

Un chariot aux performances XL

Le concepteur et fabricant de matériel de manutention Mitsubishi Forklift Trucks est fier de lancer sa nouvelle gamme révolutionnaire de chariots frontaux électriques avec l'EDiA XL. Les modèles de cette nouvelle série de 4 - 5,5 tonnes sont équipés de fonctions brevetées et conçues pour offrir un niveau de confort, de contrôle et de performance encore inégalé dans l'industrie.

Silencieux et confortable

L'EDiA XL est livré avec un compartiment cariste suspendu en vue de réduire les micro-vibrations de façon significative. Il est doté de composants silencieux tels que la pompe hydraulique Low Noise Lift. Lorsque le chariot est équipé d'une cabine, l'ensemble contribue à réduire le niveau sonore global pour n'atteindre que 65 dB lorsqu'il est en fonctionnement, soit le niveau d'une conversation normale, d'un lave-vaisselle ou d'un rasoir électrique.

L'EDiA XL est également doté d'options de climatisation et de chauffage qui permettent à l'opérateur de régler la température à sa convenance. Le mât, le tableau de bord et le contrepoids sont positionnés de façon à offrir une visibilité maximale sur la charge, les fourches et les roues. Enfin, le chariot peut être équipé - en option - d'un mini volant du diamètre de la paume de la main, qui permet au cariste d'adopter une position de conduite plus détendue très appréciée pendant les longs postes de travail.

Cet environnement particulièrement confortable favorise très nettement le confort de travail et la productivité des opérateurs.

Manutention contrôlée et sécurisée

L'EDiA XL offre un meilleur contrôle pour réaliser leurs opérations de manutention en toute confiance. Le chariot est muni de deux joysticks qui assurent simultanément les fonctions de levage et d'inclinaison, ainsi que de la commande de levage adaptative (Adaptive Lift Control*) qui réduit le mouvement du chariot et garantit sa stabilité lorsqu'il abaisse des charges placées en hauteur. Les fonctions de levage et d'inclinaison sont également réglables à partir du logiciel de configuration TruckTool.

Lorsqu'il est utilisé en extérieur, l'EDiA XL ne craint pas les intempéries. Par exemple, lorsque le terrain est glissant, le verrouillage de différentiel électrique peut être activé de sorte que les deux roues avant tournent en même temps et améliorent ainsi la traction.

La conduite est également facilitée grâce à la direction quadri-directionnelle et des moteurs d'entraînement de l'essieu avant qui tournent dans des directions séparées afin d'augmenter l'adhérence. De plus, comme l'essieu arrière peut tourner à 100° et que le chariot utilise deux moteurs d'entraînement, les virages sur place sont plus fluides et la manœuvrabilité remarquable dans les espaces restreints.

Lorsque que l'utilisateur aura besoin d'un peu plus de puissance, pour gravir une pente par exemple, la fonction Autoboost* s'activera automatiquement pour délivrer un supplément d'accélération et de couple. Dans le cas d'un arrêt en rampe, le frein de stationnement automatique s'activera pour garantir le maintien à l'arrêt du chariot.

Charge facilitée

Que le chariot fonctionne avec des batteries lithium-ion ou au plomb ouvert, l'entretien et la charge sont simples et rapides. L'EDiA XL a une petite trappe sur le côté, qui peut accueillir un câble de charge et supprime la nécessité d'ouvrir la porte. Si la batterie doit être remplacée ou inspectée, la porte du compartiment de la batterie EasyAccess peut néanmoins s'ouvrir à 180°.

Plus verts, plus propres et faits pour durer

À ce jour, la gamme **EDiA** a remporté de nombreuses distinctions, dont le Red Dot award et la Recherche et Développement mise en œuvre permet à **Mitsubishi Forklift Trucks** de proposer des chariots différents de haute qualité technique et environnementale.

Avec les régulières améliorations apportées à cette remarquable famille de chariots électriques, l'**EDiA XL** possède la puissance et l'agilité requises pour exécuter n'importe quelle tâche. Son niveau d'émissions est par ailleurs égal à zéro et sa consommation d'énergie la plus basse de sa catégorie. Les opérations qu'il réalise sont plus vertes et plus propres, pour un avenir durable.

L'EDiA XL est conçu pour travailler sereinement et fabriqué pour durer. Son exceptionnelle polyvalence en fait l'alternative idéale aux chariots thermiques.

En savoir plus

Pour plus d'informations sur ce que la gamme **EDiA** peut apporter à vos activités, visitez le site www.mitforklifts.fr.



Contact presse :

Sylvie Grasser – 06 32 75 11 94 – grasser@hiceo.fr
Des images en haute résolution sont disponibles sur demande.

Mitsubishi Forklift Trucks France
151, route de Grenoble
69800 St PRIEST
04 72 79 42 75

