

## Axer la priorité du chariot élévateur sur la sécurité

La formule gagnante de Mitsubishi Forklift Trucks repose sur la combinaison de mesures de sécurité primaire et secondaire. Dans les opérations de manutention, la sécurité est souvent délaissée. Elle est davantage considérée comme une option telle qu'un feu à éclat ou un blue spot qui signale l'approche d'un chariot. Pour les concepteurs de chariots Mitsubishi Forklift Trucks, la sécurité est à l'inverse essentielle. Elle est au cœur du développement des produits, et les récompenses obtenues par ses équipes en sont la preuve.

### Sécurité primaire et secondaire

Chris O'Connor du Henley Forklift Group, distributeur exclusif de Mitsubishi Forklift Trucks pour l'Irlande, déclare : « Nos concepteurs appréhendent la sécurité d'un point de vue holistique, et l'envisagent sous ses formes primaire et secondaire. Leur tâche principale consiste à prévenir les risques d'accidents et à élaborer des actions propres à atténuer ces risques s'ils venaient à se concrétiser. Sur une voiture, par exemple, la sécurité primaire peut résider dans des systèmes de freinage ABS, tandis que la sécurité secondaire pourra revêtir la forme d'airbags pour protéger les occupants en cas d'accident. Les mêmes principes s'appliquent aux chariots élévateurs, mais leurs applications et les environnements dans lesquels ils évoluent sont nettement plus dangereux ».

### De quels éléments de sécurité devra être équipé le prochain chariot élévateur que vous allez acquérir ?

#### Sécurité primaire (ou active)

**Visibilité** : la conception d'une cellule de sécurité exige tout à la fois d'optimiser les lignes visuelles et de renforcer la protection de l'opérateur. Les concepteurs de Mitsubishi ont repensé la conception du mât afin d'améliorer la visibilité vers l'avant et le sol. Une immense « fenêtre » s'ouvre ainsi à travers les montants du mât derrière lesquels les flexibles et composants hydrauliques ont été réaménagés pour ne plus gêner la concentration du cariste.

**Manutention** : s'inspirant d'une technologie normalement associée aux véhicules haut de gamme, Mitsubishi Forklift Trucks a intégré dans ses chariots un logiciel de manutention intuitif qui adapte automatiquement les caractéristiques de performance du chariot au style de conduite et aux aptitudes de chaque cariste. La manutention est plus prévisible, ce qui accroît la confiance de l'opérateur, ainsi que sa productivité.

D'une façon similaire, le système ICS (Intelligent Cornering System) calcule la vitesse et l'angle dès l'entrée du virage (et non pas une fois la courbe entamée, comme sur les nombreux modèles qui sont sur le marché). La vitesse du chariot s'adapte ainsi automatiquement pour garantir des performances optimales lors du braquage, le rendement et la sécurité.

**Verrouillage** : trop d'accidents sont dus au fait que le cariste accomplit sa tâche debout ou depuis l'extérieur du chariot. Tous les chariots élévateurs Mitsubishi sont équipés, de série, d'un système de présence de l'opérateur qui verrouille le système hydraulique et l'entraînement si l'opérateur n'est pas correctement assis sur son siège.

**Traction** : la précision est essentielle lors des opérations de manutention. Optez donc pour des modèles électriques à quatre roues directionnelles. Cela vous procurera une meilleure adhérence sur toutes les surfaces, tout en supprimant les risques et les dommages causés par les « à-coups » après un arrêt total de la machine dans les espaces exigus, comme les

allées étroites. Dans l'idéal, privilégiez une machine équipée de l'option verrouillage du différentiel pour renforcer encore la stabilité et éviter les dérapages.

**Généralités** : vérifiez la hauteur du marchepied. Plus il est bas, et plus l'accès sera simple et sûr, surtout lors des opérations nécessitant de fréquentes entrées et sorties. Les indicateurs de poids de la charge peuvent résoudre les problèmes de surcharge et de renversements accidentels. L'utilisation de codes PIN garantit l'utilisation responsable de la machine par le personnel autorisé uniquement. Les limiteurs de vitesse ont également une fonction à jouer en réduisant de façon programmée la vitesse dans les zones encombrées. Le faible niveau de bruit dans la cabine est d'une importance cruciale. Des recherches ont montré que l'inattention et le stress induits par le bruit peuvent affecter considérablement le jugement et la prise de décisions.

### **Sécurité secondaire (ou passive)**

**Ceinture de sécurité** : obligatoire dans certains pays et recommandée comme bonne pratique partout ailleurs, l'efficacité de la ceinture de sécurité n'est plus à démontrer. Le problème rencontré par les gestionnaires de parc est d'en convaincre les opérateurs. Les ingénieurs de Mitsubishi ont résolu le problème en introduisant un système de contrôle qui empêche le démarrage du chariot si la ceinture n'est pas bouclée (activé à sa convenance par le gestionnaire).

**Cellule de sécurité** : la création d'un espace de travail sûr pour les opérateurs de différentes corpulences est un défi important. Sur les chariots à mât rétractable en particulier, l'espace dans la cabine est souvent restreint, de sorte que les épaules et les bras des opérateurs peuvent dépasser du chariot et heurter les rayonnages, entraînant ainsi des blessures. Après des études poussées, les ingénieurs de Mitsubishi ont conçu la cabine la plus spacieuse du secteur, qui permet aux opérateurs d'être entièrement à l'intérieur d'une cellule sécurisée.

« *La sécurité appliquée aux chariots élévateurs a énormément évolué ces dernières années* » conclut Chris O'Connor. Avant de remplacer votre chariot élévateur, je vous conseille de regarder attentivement ce que propose le marché afin de découvrir les nouveautés. Les entreprises responsables, comme la nôtre, vous proposent de répondre à une enquête, sans engagement, afin de déterminer l'équipement le mieux adapté à l'activité de l'acheteur, tant en matière de sécurité que de rentabilité.

### **En savoir plus**

Pour plus d'informations sur les produits de la gamme primée de Mitsubishi Forklift Trucks, visitez le site [www.mitforklifts.fr](http://www.mitforklifts.fr).

#### **Contact presse :**

Sylvie Grasser – 06 32 75 11 94 – [grasser@hiceo.fr](mailto:grasser@hiceo.fr)  
Des images en haute résolution sont disponibles sur demande.

Mitsubishi Forklift Trucks France  
151, route de Grenoble  
69800 St PRIEST  
04 72 79 42 75

