

Le chariot élévateur électrique par excellence

Mitsubishi Forklift Trucks lance sa nouvelle génération révolutionnaire de chariots frontaux électriques EDiA EX 80 V. Tout dans le nouvel EDiA EX a été conçu pour inspirer confiance, que ce soit pour le cariste ou le chef d'entreprise.

Pour parvenir à cela, l'équipe de conception de **Mitsubishi Forklift Trucks** a intégré une série de technologies innovantes pour créer des chariots élévateurs électriques de nouvelle génération à la fois robustes et agiles, technologiquement avancés et à la conduite entièrement intuitive.

Conçu pour fournir la puissance et des performances polyvalentes équivalentes à celles d'un chariot frontal diesel, l'**EDiA EX** permet aux utilisateurs de réduire leur empreinte carbone et d'améliorer l'environnement de travail en éliminant la pollution par le bruit et les émissions. Autre point important, l'**EDiA EX** a aussi un coût d'exploitation plus faible que celui d'un chariot à moteur thermique.

Conception innovante

Une série d'innovations majeures permettent de convaincre les utilisateurs de chariots thermiques encore indécis de passer à un modèle électrique.

Notons, par exemple :

- La fonction AutoBoost* fournit automatiquement un supplément de puissance quand cela est nécessaire, notamment pour gravir les rampes et les pentes.
- Les conditions glissantes sont surmontées grâce à la combinaison d'une direction intégrale et d'une autre innovation, le verrouillage de différentiel électrique*. Cette combinaison offre une traction et un contrôle exceptionnels, même dans les environnements les plus exigeants, à l'intérieur comme à l'extérieur.
- À l'arrière du chariot, les roues directrices tournent à 100 degrés pour fournir le plus petit rayon de braquage du marché, ce qui assure un fonctionnement en toute sécurité dans les espaces exigus.
- L'élévation et la descente des fourches sont exceptionnellement fluides grâce à l'Adaptive Lift Control*.
- ...

Calculs précis

La confiance du cariste est boostée par un logiciel de pointe qui adapte automatiquement les caractéristiques de performance du chariot à son style de conduite et à ses capacités, ce qui rend la conduite entièrement intuitive.

De même, le système de ralentissement dans les courbes de l'**EDiA EX** (Intelligent Cornering System) calcule la vitesse et l'angle à l'amorce du virage (plutôt qu'à mi-parcours) pour régler automatiquement la vitesse du chariot. Cela sécurise la prise de virages, et maximise le rendement.

Pour les chefs d'entreprise, même la flexibilité qu'offre le diesel a été égalée par l'option de batterie lithium-ion de l'**EDiA EX**, qui lui permet de travailler en multipostes sans changement de batterie ni maintenance additionnelle.

Disponible en capacités de 2,5 à 3,5 tonnes, l'EDiA EX représente ce qui se fait de mieux en termes de maniabilité.

**Fonctionnalités en attente de brevet, conçues en interne.*



En savoir plus

Pour plus d'informations sur les produits de la gamme primée de Mitsubishi Forklift Trucks, visitez le site www.mitsubishi-forklift.fr

Contact presse :

Sylvie Grasser – 06 32 75 11 94 – grasser@hiceo.fr
Des images en haute résolution sont disponibles sur demande.

Mitsubishi Forklift Trucks France

151, route de Grenoble
69800 St PRIEST
04 72 79 42 75

